

## **ESCURSIONE SULLA SEDE DELLA FERROVIA DISMESSA PIOVENE ROCCHETTE – ASIAGO dall'ex Stazione di CAMPIELLO all'ex Stazione di ASIAGO di 12 Km.**

La Ferrovia Piovene Rocchette- Asiago era lunga 21,190 Km. ed era a scartamento ridotto di 95 cm., costruita e gestita dalla Società Veneta Ferrovie fu inaugurata nel 1910 e rimase in esercizio fino al 1958, anno di soppressione di gran parte delle ferrovie minori. La linea presentava un tratto a cremagliera "tipo strub" lungo 5764 m. che iniziava all'uscita della stazione di Cogollo del Cengio in località Follon a quota 297 m. e terminava alla stazione di Campiello a quota 965 m. con pendenza massima del 125 per mille, tutto il tragitto veniva coperto dalle locomotive a vapore di fabbricazione Svizzera della Ditta SLM di Winterthur in circa 1 ora e venti minuti, nonostante due guerre la ferrovia ha sempre funzionato. Lo scartamento ridotto della linea fu imposto dal Governo Austro-Ungarico in quanto la linea era prossima al Confine di Stato. Attualmente è rimasta la sede ferroviaria, trasformata in un percorso ciclo pedonale chiamato "La Strada del Vecchio Trenino" con fondo stradale ben curato dove si svolge ogni anno "la corsa del trenino". Il percorso attraversa i boschi e le ondulate colline dell'Altipiano di Asiago ed è attrezzato con aree di sosta e aree didattiche con pannelli informativi. La nostra escursione ha inizio dall'ex stazione di Campiello posta a quota 990 m. s.l.m. dove terminava il tratto a cremagliera della linea. Si prosegue verso il casello di Treschè Conca e da questo punto bisogna proseguire per un breve tratto lungo la statale fino a raggiungere la stazione di Treschè Conca posta a quota 1048 m. il punto più elevato del tracciato. Al successivo incrocio si devia a destra ad imboccare la galleria di Monte Crocetta dove riappare la vecchia sede ferroviaria. Usciti dalla galleria si supera la strada comunale per Cesuna scendendo tra pascoli e bosco verso Cesuna da cui si scorge il bianco Campanile e come sfondo il paesaggio di Asiago e le retrostanti Melette. Dopo un tratto in trincea l'ultima galleria di 363 m. Si arriva di seguito nella piazza di Cesuna a quota 1000 m. a 3 ore e mezza dalla partenza, in fondo alla piazza si prosegue su Via delle Ferrovie fino al bosco di Cesuna, si incontra un casello tra il bosco e al bivio proseguendo sulla sinistra si arriva al cavalcavia in legno sulla strada per il Boscon. Si sorpassa il torrente carsico Ghelpach e quasi sempre asciutto e si comincia a salire verso Canove. Lasciato il casello di Contrà Ortigara si cammina lungo il tracciato fino a quando ci appare il Campanile di Canove, di seguito tenendoci a destra del Centro si giunge alla Stazione di Canove a quota 995 m. attuale sede del Museo storico della Prima Guerra Mondiale. Oltre la piscina Comunale ritroviamo la sede ferroviaria si procede tra il verde dei pascoli sulla destra i boschi del Lemerle, del Kaberlaba e di Fassa. Appare di fronte a noi Asiago col bianco del Sacrario Militare e dopo un'ultima deviazione per superare il Consorzio Caseifici e dopo un breve tratto si raggiungono le prime case di Asiago capoluogo dei Sette Comuni, mantenendosi a destra sul prato si raggiunge la stazione di Asiago posta a quota 1002 s.l.m. Attualmente la Stazione viene utilizzata come stazione delle corriere.

Sono visibili da Campiello ad Asiago :

La Stazione di Campiello posta a quota 990m. s.l.m. di proprietà privata

La Stazione di Treschè Conca posta a quota 1047 m. s.l.m. di proprietà privata

La Stazione di Canove di Roana posta a quota 997 m. s.l.m.

Ora sede del museo della Grande Guerra 1915-18

La Stazione di Asiago posta a quota 1001 m. s.l.m. ora sede dell'Unione Montana Spettabile Reggenza dei Sette Comuni e dell'Ufficio Turistico.

Lungo il tracciato sono presenti le seguenti gallerie:

galleria di Treschè Conca lunga 186 m.

galleria di Cesena lunga 364 m.

Parte dei caselli sono stati ristrutturati come abitazioni civili ma sono facilmente individuabili data la loro tipica architettura.

Il percorso viene coperto in circa 4 ore con una facile pendenza.

Sosta per il pranzo a sacco, prima di iniziare l'escursione, presso la Stazione di Campiello, prospiciente il fabbricato della Stazione la trattoria "Ai Granatieri" per il caffè.

La mattina del giorno seguente 25 aprile escursione facoltativa da Asiago alla Stazione di Canove per la visita al museo della Grande Guerra tempo di percorrenza dall'albergo 1 ora circa, distanza 4 Km. circa.

Sono necessari calzature da trekking, giacca a vento, torcia elettrica per gallerie da attraversare

Piccola Guida elaborata da Renato Zanella tratta in gran parte dalla descrizione del tracciato di Liviero Carollo del CAI di Vicenza e da informazioni tratte da Wikipedia.